

 «ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ» АҚ СТАНДАРТЫ

**САПАРЛАРДЫ БАСҚАРУ ЖӘНЕ КӨЛІК ЖҮРГІЗУ СТАНДАРТЫ**

80429-1/042-2022 АҚ СТ

Нұр-Сұлтан қ.

**Алғысөз**

1. «Қазақтелеком» АҚ Орталық аппаратының Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау қызметі **ӘЗІРЛЕДІ**
2. «Қазақтелеком» АҚ 20 жылғы «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_ бұйрығымен **БЕКІТІЛДІ**

Бұл стандартты «Қазақтелеком» АҚ-ның рұқсатынсыз толық немесе ішінара жаңғыртуға, таралымға шығаруға және ресми басылым ретінде таратуға болмайды

**Мазмұны**

[**1.** **Алғысөз** 4](#_Toc124502010)

[**2.** **Мақсаты** 4](#_Toc124502011)

[**3.** **Қолданылу саласы** 4](#_Toc124502012)

[3.1 Басты анықтамалар 4](#_Toc124502013)

[3.2 Жауапкершілік 6](#_Toc124502014)

[3.3 Жүргізушілерді оқыту және біліктілігін арттыру 7](#_Toc124502015)

[3.4 КҚ мен қауіпсіздік құралдарының сипаттамалары 9](#_Toc124502016)

[3.5 Жол жүруді басқару қағидаттары 11](#_Toc124502017)

[3.6 Алкогольдік немесе есірткі заттарын қолдануға тыйым салу 13](#_Toc124502018)

[3.7 Мобильді телефондар 14](#_Toc124502019)

[3.8 Жолаушыларды рұқсатсыз тасымалдау 14](#_Toc124502020)

[1-қосымша 14](#_Toc124502021)

[КҚ сипаттамалары және қауіпсіздік құралдары (сатып алынатын КҚ-ға) 14](#_Toc124502022)

1. **Алғысөз**

Көлік құралын басқару «Қазақтелеком» АҚ-да (бұдан әрі – Қоғам) анағұрлым жиі орын алатын жазатайым оқиғалардың бірі болып табылады. Осы қауіпті барынша азайту үшін Қоғамның барлық құрылымдық бөлімшесі осы стандарттың талаптарын мүлтіксіз сақтау керек.

1. **Мақсаты**

Қоғам жұмыскерлері мен азаматтық-құқықтық сипаттағы шарт бойынша тартылған адамдардың өлімі мен мертігу себебі болып табылатын автомобильдік авариялар санын азайту және соңында толығымен болдырмау. Сондай-ақ сапардың барлық кезеңінде көлік құралдарының бұзылуымен байланысты материалдық залалды алдын алу/азайту.

1. **Қолданылу саласы**

Осы Стандарттың талаптарын Қоғамның барлық құрылымдық бөлімшесі орындауға міндетті.

* 1. **Басты анықтамалар**

|  |  |
| --- | --- |
| **Термин** | **Анықтамасы** |
| Қоғамның жұмыскері(немесе «жұмыскер») | Жұмыс берушімен еңбек қатынастарында тұрған және еңбек шарты бойынша тікелей жұмысын атқаратын жеке тұлға |
| Автомобиль жолаушысы  | Сапарына пайдаланатын кез келген көлік құралының (КҚ) жолаушысы немесе жолаушысы болуы мүмкін жұмыскер, жүргізуші немесе басқа жеке тұлға  |
| Қоғамның жүргізушісі | Азаматтық-құқықтық сипаттағы шарт бойынша тартылған, КҚ басқаратын, Қоғамның КҚ-на рұқсаты бар жұмыскер немесе адамдар  |
| Контравариялық жүргізу бойынша сертификатталған нұсқаушы  | Контравариялық жүргізу бойынша нұсқаушыларды даярлау бағдарламасы бойынша оқудан өткен және нұсқаушы мәртебесін алғанын, басқа адамдарды оқу құқығын растайтын құжатты алған Қоғамның жұмыскері/жүргізушісі немесе мердігерлік ұйымның жұмыскері. Нұсқаушы оқу өткізетін белгілі бір санаттағы көлік құралын басқару құқығына жүргізуші куәлігіне ие болып, оқу өткізетін, түсіндіріп отырып жүргізуді көрсететін КҚ, сондай-ақ тиісті жердің жол белгілерін жақсы білуі керек. Контравариялық жүргізу бойынша нұсқаушылар әр 3 жылда қайта аттестаттаудан өтіп тұру керек |
| Сапар жетекшісі | Сапарға жіберетін, сондай-ақ «Әкімшілік ОҚО» электрондық базасында КҚ қамтамасыз етуге өтінімді келісетін жұмыскердің тікелей басшысы |
| Өтінім беруші |  Сапарға өтінім беретін Қоғамның жұмыскері |
| Көлікпен қамтамасыз ету цехының бастығы  | Құрылымдық бөлімшелерге көлікпен қызмет көрсететін, сондай-ақ автокөлік пен арнайы техниканы тиімді пайдалануды бақылайтын Қоғамның жұмыскері |
| Көлікпен қамтамасыз ету цехының диспетчері  | Құрылымдық бөлімшелердің өтінімдеріне сәйкес, көлікпен қамтамасыз ету цехы бастығының нұсқауы бойынша көлік пен арнайы техниканы бөлуді қамтамасыз ететін Қоғамның жұмыскері. Автокөлікке өтінімді толтырады және жолдағы жүргізушілердің жұмысын, олардың бір күнге тапсырма-жоспарды орындауын бақылайды |
| Көлікпен қамтамасыз ету орталығының механигі  | Жолға шығарылатын көліктің техникалық күйін, жүргізушілердің денсаулығын, олардың тәртіпті сақтауын және жолдағы жұмыс сапасын, көлік құралдарын жарамдылық мерзімі бар өрт сөндіргіштермен, дәрі қорабымен, авариялық белгілермен және ҚБҚ-мен жабдықтауды бақылайтын Қоғамның жұмыскері  |
| Мердігер | Шартқа сәйкес Қоғам үшін контравариялық көлік жүргізу бойынша оқу қызметін көрсететін жеке немесе заңды тұлға  |
| Қоғамның КҚ | Өндірістік аумақтарда пайдаланатын айырлы жүк тиеуіштерді, мобильді автокрандар мен мердігерлердің КҚ қоспағанда, меншік құқығымен Қоғамға тиесілі Қоғамның көлік құралдары, о.і. автотіркемелері |
| Түсіндіріп отырып, көлік жүргізу | Жүргізуші түсіндіріп отырып, көлік жүргізгенде, не көріп, не істеп жатқанын дауыстап түсіндіреді. Бұл оның контравариялық көлік жүргізуді қаншалықты жақсы меңгергенін бағалауға мүмкіндік береді |
| Жүк автомобилі | Толық салмағы (немесе тіркемесімен автомобильдің толық салмағы) 3500 кг немесе одан да көп кез келген автомобиль |
| Жеңіл автомобиль | Толық салмағы (немесе тіркемесімен автомобильдің толық салмағы) 3500 кг аз кез келген автомобиль |

* 1. **Жауапкершілік**

**3.2.1 Басшылық жасау**

Басшылар Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау қызметінің (бұдан әрі – ЕҚЕҚ қызметі) қолдауымен белсенді болып, айқын көшбасшылықты көрсету керек, сапарды басқарудың барлық аспектісіне жеке қатысу керек, атап айтқанда:

Қоғамның көлік құралдарын басқару саласындағы саясаттың және осы стандарттың, сондай-ақ ҚР Үкіметінің 2014 жылғы 13 қарашадағы № 1196 қаулысымен бекітілген Жол жүрісі қағидаларының (бұдан әрі – ЖҚҚ) талаптарын белсенді, үлгілі түрде сақтау;

көлік жүргізумен байланысты қауіп факторлары туралы өндірістік мәжілістерде ескерту;

КҚ пайдаланатын басшылар:

жүргізушілердің хабардар болуын көтеруге және осымен байланысты бастамаларға көмек көрсету;

заңды, мүмкін жерде өзінің және қарамағындағылардың борттағы мониторинг жүйесінің деректерін талдау және олармен жүргізушілерді таныстыру;

қараңғы уақытта (түнде/көру қиын жағдайда) көлік жүргізуге барынша жол бермеу және КҚ жалпы жүрісін қысқарту;

қойылған міндеттерді орындауға КҚ жарамдылығын, олардың техникалық жарамдылығын, тиісінше техникалық күтім жасауды және қауіпсіздікті қамтамасыз ететін қажетті жабдықпен жабдықталуды қамтамасыз ету;

контравариялық жүргізу бойынша оқудан өткен жүргізушілермен ғана КҚ жүргізумен байланысты міндет қою және КҚ тиісті санатын пайдалануға мүмкіндік беретін біліктілікке ие болу.

**3.2.2 Жүргізушілер**

Қоғамның КҚ пайдаланатын жүргізушілер:

Қоғамның КҚ басқару саласындағы саясаттың және осы стандарттың, сондай-ақ ЖЖҚ талаптарын орындауға;

КҚ-дағы адамдардың қауіпсіздік белдіктерін тағуына көз жеткізуге міндетті. Жүргізушілерге жолаушылардың өз орындарына отырып, қауіпсіздік белдіктерін тақпайынша қозғалуына тыйым салынады;

контравариялық көлік жүргізу бойынша өткен оқу курсын практикада қолдануға;

жүргізу үшін оқудан өтіп, біліктілік алған КҚ санаттарын ғана жүргізуге;

сапар алдында тексеру парағын (3-қосымшаға сәйкес) пайдалана отырып, көлікпен қамтамасыз ету орталығының механигімен (бұдан әрі – КҚО механигі) бірге КҚ рейс алдында тексеріп шығуға;

көлік жүргізу сапасына әсер ететін өзінің жай-күйіндегі кез келген өзгерістер туралы, сондай-ақ жүргізуші біліктілігіне әсер етуі мүмкін жүргізуші куәліктерінің кез келген өзгерістері туралы басшылыққа хабарлауға (жоғарыда айтылған көлік жүргізу қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін кез келген рецептуралық және рецептурасыз дәрі-дәрмекті қабылдау туралы хабарлауды да көздейді); жүргізуші куәліктерінің, түсіндіріп отырып көлік жүргізуден өткені туралы куәліктің, контравариялық жүргізу бойынша оқу сертификаттарының, клиенттердің объектілеріне рұқсаттамалардың жарамды және алған қойған міндеттерге сәйкес келуін қадағалап отыру.

## 3.3 Жүргізушілерді оқыту және біліктілігін арттыру

**3.3.1 Контравариялық жүргізу бойынша оқыту**

Қоғамның жүргізушілері контравариялық жүргізу бойынша оқудан өту керек және белгілі бір көлік жүргізу шарттарымен еңбек шарты/азаматттық-құқықтық шарт бойынша қабылдаған міндеттерін орындай алу үшін қандай да бір КҚ басқаруға оларды бекіткенге дейін өзінің біліктілігінің бағасын алу керек.

Контравариялық жүргізу бойынша оқу курсы Қоғамның барлық жүргізушісі үшін міндетті. Мұндай курстан табысты өту кемінде мыналарды көздейді:

жеңіл, ауыр КҚ үшін контравариялық жүргізу бойынша сертификатталған нұсқаушы өткізген контравариялық жүргізу бойынша оқу курсынан өту;

контравариялық жүргізу бойынша сертификатталған нұсқаушы өткізген түсіндіріп отырып, көлік жүргізу;

контравариялық жүргізу бойынша нұсқаушылар және жүргізу дағдыларын бағалайтын адамдар (түсіндіріп отырып, көлік жүргізу) оқудан өтіп, осы стандарттың 3.1 Басты анықтамалар тармағында жазылған талаптарға сәйкес өзінің сертификатының жарамдылығын сақтау керек.

Жүргізушілер өздері басқаратын КҚ түрін қолдануға жарамды жүргізуші куәліктеріне ие болу керек.

Басшылар кадрлар бөлімінің жұмыскерлерінің көмегімен әлеуетті жүргізушілердің «жүргізуші биографиясын» заңды деп танылған жерден мүмкіндігінше тексеріп, Қоғамда жасалған шарт бойынша қызмет көрсететін, болашақта қауіпті жол-көлік оқиғаларын жасауы мүмкін адамдарды еңбек шарты/азаматтық-құқықтық шарт бойынша тартуды болдырмау керек. Мұндай бағалауды жүргізу кезінде мына факторларды ескеру қажет:

  масаң күйде (алкогольдік, есірткілік және (немесе) уытқұмарлық); реакциясын және назар аударуын нашарлататын дәрілік препараттардың әсерінде; жол жүрісі қауіпсіздігіне қатер төндіретін сырқат немесе шаршаулы күйде КҚ басқару;

 жүргізуші кәліктерінің қолданысы уақытша тоқтатылған немесе одан айырылған факторлар;

 жол жүрісі ережелерін бұзғаны туралы бірнеше жазбаның немесе жұмысқа қабылдауға/азаматтық-құқықтық шарт бойынша жұмысқа қабылданатын кандидат ретінде қаралатын жүргізушінің кінәсінен жол-көлік оқиғасы расталған фактілердің болуы.

**3.3.2 Біліктілікті арттыру курстары**

Қоғамның жүргізушілері:

КҚ арнайы типін жүргізетін сертификатталған нұсқаушымен үш жылда бір рет контравариялық жүргізу, сондай-ақ түсіндіріп отырып көлік жүргізу бойынша оқу курсынан өту керек.

Кемінде жылына бір рет сертификатталған нұсқаушымен түсіндіріп отырып көлік жүргізуден өту керек.

Басқа өңірде тұрақты немесе уақытша негізде жұмысқа кірісетін жүргізушілер Қоғамның КҚ түсіндіріп отырып көлік жүргізуден өткеннен кейін ғана жүргізуге құқылы.

## 3.4 КҚ мен қауіпсіздік құралдарының сипаттамалары

Қоғамның КҚ оларды пайдалану сипаттамасына сәйкес қажетті қауіпсіздік құралдарымен жабдықталу керек. КҚ мен қауіпсіздік құралдары сипаттамаларының тізбесі 1, 2-қосымшаларда берілген.

Жол жүрісі қағидаларын орындаудан бас тарту мақсатында қандай да бір технологияны пайдалануға тыйым салынады (радарлар детекторы, қасақана бөгеттеу және т.с.с.).

Қоғамның КҚ-да круиз бақылау, автопилот сияқты жүйелерді пайдалануға тыйым салынады. Мүмкіндігінше оларды қоспау керек.

**3.4.1 Қауіпсіздік белдіктері**

Қоғамның КҚ үшнүктелі қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталуы тиіс.

Қоғамға жаңадан КҚ сатып алғанда немесе жалға алғанда автоөндіруші орнатқан 3 немесе 4 нүктелік белдіктері бар көліктерге басымдық берген дұрыс. Егер белдіктер орнатылмаған болса, оларды орнату шараларын қабылдау қажет және қауіпсіздік белдіктерін мұндай орнату тексеріліп, білікті маман немесе ұйым тарапынан сертификатталған кепілдігі болуы тиіс.

Қоғамның көлік құралдарының жолаушылары мен жүргізушілері көлік құралына отырғандардың қауіпсіздік белдіктерін таққанына көз жеткізуі тиіс. Жолаушылар өз орындарында қауіпсіздік белдіктерін тақпайынша, жүргізушіге көлікті орнынан қозғауға тыйым салынады.

**3.4.2 Борттағы мониторинг жүйесі**

Қоғамның КҚ борттағы мониторинг жүйесімен жабдықталуы тиіс.

Бұл қағидаларға жатпайтындар:

Қолданыс мерзімі 3 айдан аспайтын, келісімшарт бойынша берілетін автомобильдер.

Шынжыртабанды немесе жүрісі биік шиналармен жабдықталған КҚ (мысалы, бульдозерлер, батбақта жүретін көлік, қарда жүретін көлік, багги және т.с.с.).

Басшылар, әсіресе, мынадай талаптардың орындалуына ерекше назар аударуы қажет:

Борттағы мониторинг жүйесі тиісті деңгейде жұмыс істеуі тиіс. Деректер борттағы мониторинг жүйесінен оқылып, ЕҚЕҚ қызметі айына бір реттен жиі емес талдама жүргізеді.

Борттағы мониторинг жүйесінен алынатын деректер көлікті жүргізу сапасын жақсарту бойынша жүргізушілерге тапсырмалар беру үшін қолданылады.

Жүргізушілік дағдысын жетілдіруде ең үздік даму деңгейін көрсеткен жүргізушілерді анықтап, оларды марапаттаған жөн.

Борттағы мониторинг жүйесінде кенеттен тоқтау, қатты жүру немесе жылдамдықты асыру тіркелген жүргізушілермен жеке сабақтар өткізу қажет.

**Борттағы мониторинг жүйесінің техникалық сипаттамалары**

|  |  |
| --- | --- |
| **Функциясы** | **Сипаттамасы** |
| **Қозғалысты үдету** | Белгіленген шектеуден асатын үдету мәнін қадағалап, жазады. |
| **Сигналдар беру** | Белгіленген шектеулер мәнінен асқан кезде ескерту дыбыс сигналын береді: Жылдамдықты асыру сәтінің белгіленген лимиті Жылдамдықты асыру сәті Үдету сәті Тежеу сәті  |
| **Тежеу** | Белгіленген шектеуден асатын тежеу мәнін қадағалап, жазады. |
| **Оқиғаларды тіркегіш**  | Мәндері мынадай белгіленген шектеулерден асатын оқиғаларды жазу:Жұмыс уақытыЖылдамдықты асыру сәтінің белгіленген лимиті Жылдамдықты асыру сәті Үдету сәті Тежеу сәті  |
| **Жүргізушіні анықтайды**  | Жеке жүргізушіні анықтайды – егер борттағы мониторинг жүйесі нақты бір жүргізушіге жазылса, бұл сипаттама қажет болмауы мүмкін. |
| **Сигнал көзі**  | Сигналдарды тікелей автомобиль бергіштерінен, сым блогынан немесе электрондық компоненттен алады. Сондай-ақ арнайы қолданбаны пайдалана отырып, борттық мониторинг жүйесі ретінде акселерометрі бар смартфондар пайдалануға болады.  |
| **Бекіту** | Жүргізушіні алаңдатпайтындай тұсқа жақсылап бекітілуі тиіс.  |
| **Жылдамдық** | Белгіленген шектеулерден асатын жылдамдық мәндерін қадағалап, жазып отырады: Максималды жылдамдық Белгіленген жылдамдық |
| **Бағдарламалық жасақтама – қажетті сипаттамасы**  |
| **Оңай әкімшілендіру** | Бағдарламалық қолдау интерфейсі MS-Windows, ДК-мен жұмыс істейді және бағдарлама жасауда жетілдірілген деңгейдегі білім мен дағдыны талап етпейді.  |
| **Экспорттық мүмкіндіктер**  | Деректер ортақ форматта экспортталады, мысалы, MSExcel, MSWord. |
| **Ақпарат беру** | RAG есептерін (Қызыл, Сары немесе Жасыл аймақтағы жүргізушілер туралы есеп) немесе DPR (Жүргізушінің жұмысы туралы есеп) қалыптастырады. |
| **GPS** | КҚ тұрған жерін тіркейді Нақты уақыт режимінде тұрған жерін көрсете аладыНақты уақыт режимінде тұрған жері туралы деретерді белсенді түрде беріп тұрады  |

## 3.5 Жол жүруді басқару қағидаттары

##

Барлық деңгейдегі басшылар әрбір автокөлікпен жолға шығу қажеттілігін қарауы керек, әрқашан жұмысты жолға шықпай бітірудің мүмкіндігін немесе аталмыш мақсатқа жетудің балама жолын қарастыруы қажет. Тәуекел факторларын бағалау бойынша автокөлікпен салыстырғанда қауіпсіздеу деп саналса, теміржол, су немесе әуе көлігін пайдалану қажет. Ал автокөлікпен жол жүру қажет деп танылса, бірнеше жол жүруді біреуіне біріктіру мүмкіндігін қарастырған жөн. Әсіресе, бұл «шұғыл» жол жүруге қатысты (жоспардан тыс/ кезектен тыс Қоғам жабдығы немесе персоналы тасымалы).

Тікелей басшының жазбаша келісімінсіз еңбек демалысы кезінде Қоғамның КҚ пайдалануға тыйым салынады.

Өндірістік міндеттерді орындаудан басқа мақсаттарда Қоғамның КҚ пайдалануға болмайды.

Қоғамда дала және қалалық жол жүруге арналған геоаймақ учаскелері белгіленуі тиіс. Қалалық геоаймақ – бұл негізінен Қоғамның өндірістік объектілеріне жақын орналасқан елді мекен аумақтары және оларға жеке жол жүру жоспарын (бағдар) жасау қажет емес.

**3.5.1 КҚ мен жүргізушілерді таңдау**

Жолға тиісті деңгейде жабдықталған КҚ мен білікті жүргізушіні бөлу қажет. Таңдау қойылған тапсырмаға сәйкес арнайы техникалық сипаттамалармен қатар, жолдың айрықша жағдайларына да байланысты болады (жер рельефі, ауа райы жағдайы және т.с.с.).

Қоғамның КҚ ретінде мотоциклдің кез келген түрін (екі, үш, төрт дөңгелекті) қолдануға тыйым салынады.

**3.5.2 Алыс жол жүруді басқару (қалалық геоаймақтан шығу)**

1. Жол жүру басшысы тағайындалады және жол жүру бекітіледі;
2. Бағытты өтініш беруші айқындайды және жүргізуші мен көлікпен қамтамасыз ету цехінің (одан әрі – ТКО диспетчері) диспетчері растайды және көлікпен қамтамасыз ету цехінің бастығы (одан әрі – ТКО бастығы) келіседі;
3. Өтініш беруші, ТКО диспетчері жүргізушімен бірге жол парағына аялдамалардың орнын, қажетті жерге келудің болжамды уақытын енгізеді, демалу үшін аялдамаларды жоспарлайды және ТКО бастығымен келіседі;
4. ТКО бастығы және ТКО механигі/ТКО диспетчері айқындалған тәуекелдер мен қажеттіліктерді ескере отырып, жол жүруге жарайтын КҚ белгілейді;
5. ТКО бастығы немесе ТКО диспетчері ауа райы мен жол жағдайларын ескере отырып, КҚ тиісті санатын басқаруға құқығына қолданыстағы куәлігі бар жүргізушілерді тағайындайды;
6. ТКО бастығы, ТКО жауапты тұлғасы (ТКО механигі, ТКО диспетчері немесе жауапты жұмыскер) орындаған сағат саны, ұйықтау уақыты, тәулік мерзімі жән т.с.с. ескерілетін рейс алдындағы тексеруден өткен жүргізушілерді тағайындайды;
7. ТКО бастығы, жауапты тұлға (ТКО механигі, ТКО диспетчері немесе ЕҚЕҚ бойынша біліктілікті арттыру сертификаты бар басқа жұмыскерлер) қала геоаймағы шегінен тыс жерге шығатын жүргізушілер үшін ЕҚЕҚ бойынша жоспардан тыс нұсқаулық жүргізеді. Мұндай нұсқаулық жұмыс орнындағы ЕҚЕҚ бойынша нұсқаулық журналында тіркелуі тиіс;
8. Жүргізушілер мен жолаушылар ТКО бастығы мен ТКО диспетчерінен жол туралы толық ақпарат алады: жол жүру бағдары, қауіп-қатер, жоспарланған аялдамалар және т.с.с.

**3.5.3 Жүктерді бекіту**

Қоғамның КҚ жолаушылар салонында тіркелмеген жүктерді тасымалдауға тыйым салынады. Жүк орны жолаушылар салонымен жалғасып келетін КҚ жүкті бекітетін арнайы тормен немесе жүк салатын орын мен жолаушылар салонын бөлетін балама құрылғымен жабдықталуы тиіс. Жолаушылар салонына салынатын кез келген ауыр объект жол-көлік оқиғасы кезінде салондағы адамдарға қауіп төндірмейтінді бекітілуі тиіс. Алайда жүкті жүк салатын жерде қойған абзал.

Тасымалданатын жүк жақсылап бекітілуі тиіс – көлік жүрген кезде орнықты болып, соғысқан жағдайда еш жылжып кетпеуі тиіс.

Қоғамның КҚ-ның жолаушылар салонында тез тұтанғыш заттарды тасымалдауға тыйым салынады. Оған қоса, Қоғам автомобильдерінің жүк бөлімдерінде тез тұтанғыш сұйықтықтарды (әсіресе бензин) тасымалдауға тыйым салынады.

**3.5.4 16 сағат қағидасы**

Жүргізушілер 24-сағаттық кезеңде 16 сағаттан артық КҚ басқармауы тиіс.

Ұзақ жолда немесе осындай лимитке жету ықтимал болғанда, жүргізуші қайтадан рөлге отырмас бұрын, сапалы демалуға мүмкіндігі болатындай етіп, жол жүру жоспарына қосымша жүргізуші қосылуы немесе қонақ үйде алдын ала бронь жоспарлануы тиіс.

**Ескертпе**

Келесі шектеулер мен ұсынымдар жүргізушілік қызметке ғана арналған және басқа жұмыс үдерістеріне қатысы жоқ.

|  |  |
| --- | --- |
| **КҚ басқарудағы шектеулер**  | **Практика** |
| Үзілістер арасындағы жүргізудің максималды уақыты және үзілістің ең аз уақыты: | Әрбір екі (2) сағат сайын немесе зейін фокусы төмендеу кезеңдерінде одан жиі 15-минуттық үзіліс  |
| 24-сағаттық ауыспалы кезеңде сапалы демалыс үшін ең аз уақыт: | Сегіз (8) сағаттық сапалы демалыс |
| КҚ басқаруға рұқсат алу үшін 24-сағаттық кезең шегінде рөлде отырудың максималды уақыты: | 16 сағат (яғни жүргізуші 16 сағат көлік жүргізгеннен кейін, оның ішінде жүк тиеу, жүк түсіру, күту, кез келген жұмыс, ұшақпен ұшу уақытын қоса алғанда, одан әрі рөлге отыруына болмайды). |
| 24-сағаттық кезең шегінде КҚ басқарудың максималды ұзақтығы: | Сегіз (8) сағат  |

**3.5.5 Түнгі уақытта/нашар көріну жағдайларында көлік жүргізу**

Тәуліктің қараңғы мерзімінде немесе нашар көріну жағдайында (боран, шаңды бұрқасын, түтін, нөсер жаңбыр және т.б. ) жол жүру барынша азайтылуы тиіс.

##  3.6 Алкогольдік немесе есірткі заттарын қолдануға тыйым салу

Мас күйде (алкогольдік, есірткіден және (немесе) уытқұмарлықтан мас болу) автомобиль жүргізуге қатаң түрде тыйым салынады. Мұндай жағдайда еңбек шартын/ азаматтық-құқықтық шартты бұзуға дейін апаратын тәртіптік жазаға, әкімшілік жауапкершілікке тартылады. Рецептуралық дәрілерді қабылдап жүрген жүргізушілер көлік жүргізу кезінде өте мұқият болуы тиіс, себебі дәрі-дәрмектер адамның реакциясын баяулатуы, ал кейбірі ұйқы келтіруі мүмкін.

## 3.7 Мобильді телефондар

Қоғамның жүргізушілері жолда ұялы телефонды пайдаланбауы тиіс (қоңырау шалуға, қоңырау жауап беруге болмайды (мәтіндік хабарламаға да тыйым салынады). Жолда гарнитурасы бар телефонды да пайдалануға тыйым салынады. Қоңырау түсіп жатқанын біліп отыруы үшін жолда мобильді телефонды қосып қоюға болады. Егер қоңырауға дереу жауап беру қажеттілігі туындаса, онда қоңырауға жауап бермес бұрын жүргізуші жолдың шетіне шығып, ыңғайлы әрі қауіпсіз жерге тоқтауы тиіс.

## 3.8 Жолаушыларды рұқсатсыз тасымалдау

Апаттық немесе ҚР заңнамасы талаптарында көрсетілген жағдайларды қоспағанда, Қоғамның КҚ-да жолаушыларды рұқсатсыз тасымалдауға тыйым салынады. Жүргізуші айрықша аса қажеттілік жағдайын қоспағанда, автостоп белгісін берген адамдарды алмауы тиіс.

## 1-қосымша

## КҚ сипаттамалары және қауіпсіздік құралдары (сатып алынатын КҚ-ға)

|  |
| --- |
| **Жеңіл көлік құралының сипаттамасы** |
| **Жүргізуші мен жолаушыларға арналған ұстау құрылғылары** |
| Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары  |
| Барлық орындықтарға арналған үш нүктелі инерциялық қауіпсіздік белдіктері |
| Барлық отыратын орындарға арналған қауіпсіздік белдіктерінің алдын-ала бекіткіші |
| Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің датчигі |
| **Тежеу жүйесі** |
| ABS- құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі |
| Қосалқы тежегіш жүйесі (тұрақ тежегіші) |
| Автокөлікті динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі |
| **Фаралар/Көру** |
| Жақын жарық фаралары (БҰҰ ЕЭК N 48 ережесі) |
| Габариттік шамдар, тежеудің артқы фаралары (БҰҰ ЕЭК N 7 ережесі), орталық артқы тежегіш сигнал |
| Сары түсті бұрылыстың алдыңғы және артқы сигналдары (БҰҰ ЕЭК N 6 ережесі) |
| Жарамды апаттық дабыл |
| Кері бағыттағы ақ шамдар (БҰҰ ЕЭК N 23 ережесі) |
| Тұрақ датчиктері және кері жүріс камерасы  |
| Бүйірдегі шағылысатын жолақ (N1 санаты үшін) |
| **Жолаушылар бөлімшесі** |
| Ламинатталған алдыңғы әйнек |
| Жоғары температурада өңделген артқы және бүйірлік әйнектер (шыңдалған) |
| Алдыңғы әйнекті тазалағыштар мен жуғыштар |
| Екі жағынан да артқы көрініс айналары (БҰҰ ЕЭК N 46 ережесі) |
| КҚ салонындағы артқы көрініс айнасы  |
| Жергілікті климат пен жол жағдайында автомобильдің ішкі температурасын 5°C-тан 30°C-қа дейін ұстап тұруға қабілетті жарамды кондиционер/жылытқыш  |
| Жүргізушіге еркін көрінуді қамтамасыз ету үшін алдыңғы және алдыңғы бүйірлік әйнектерді жылыту (үрлеу) жүйесі  |
| Тежегіш, ілінісу және газ педальдарының сырғанауға қарсы беті |
| Аспаптарда метрикалық өлшем бірліктері болуы керек-мысалы, спидометр, отын өлшегіш және т. б. |
| КҚ салонында немесе сыртында орнатылған және ілулі тұрған әшекей бұйымдар немесе құрылғылар болмауы керек, бұл жүргізушінің көруіне кедергі келтіруі мүмкін.  |
| **Орындық** |
| Әрбір отыратын орынға арналған бас тіректер немесе арқасы жоғары орындықтар (алдыңғы орындықтар үшін кемінде 80 см және қалғандары үшін 75 см) (БҰҰ ЕЭК N 25 ережесі) |
| Жиналмалы орындықтар кез келген жолаушының/жүктің алға жылжуын тежеуге қабілетті  |
| Жүргізуші орындығы кем дегенде алдыңғы және артқы бағытта дербес реттелуі керек |
| Орындықтар матадан жасалған материалдан болуы керек, ал егер олар жабындымен жабылған болса, онда олар отқа төзімді және улы емес матадан жасалған болуы керек |
| Орындықтардың арқалары мен бүйірлері жарақатқа қауіпсіз (жұмсақ және өткір жиектері жоқ) болуы тиіс  |
| **Құтқару / апаттық жабдық** |
| Өрт сөндіргіш, кем дегенде 2 кг |
| Алғашқы көмек жинағы  |
| Толық өлшемді қосалқы шина, домкрат және баллон кілті |
| Апаттық тоқтату белгісі |
| Төтенше жағдайдан шығу үшін бүйірлік терезелерді пайдалану мүмкіндігінің болуы. Терезені сындыруға арналған арнайы құрылғының болуы |

|  |
| --- |
| **Жеңіл автобустың сипаттамасы** |
| **Жүргізуші мен жолаушыларға арналған ұстау құрылғылары** |
| Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары |
| Барлық орындықтарға арналған үш нүктелі инерциялық қауіпсіздік белдіктері |
| Барлық отыратын орындарға арналған қауіпсіздік белдіктерінің бекіткіші |
| Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің датчигі  |
| **Тежеу жүйесі** |
| ABS- құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі |
| Қосалқы тежегіш жүйесі (тұрақ тежегіші) |
| Автокөлікті динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі |
| **Фаралар/Көру** |
| Жақын жарық фаралары (БҰҰ ЕЭК N 48 ережесі) |
| Габариттік шамдар, тежеудің артқы фаралары (БҰҰ ЕЭК N 7 ережесі), орталық артқы тежегіш сигнал  |
| Сары түсті бұрылыстың алдыңғы және артқы сигналдары (БҰҰ ЕЭК N 6 ережесі) |
| Жарамды апаттық дабыл |
| Кері бағыттағы ақ шамдар (БҰҰ ЕЭК N 23 ережесі) |
| Тұрақ датчиктері және кері жүріс камерасы |
| Бүйірдегі шағылысатын жолақ  |
| **Жолаушылар бөлімшесі** |
| Ламинатталған алдыңғы әйнек |
| Жоғары температурада өңделген артқы және бүйірлік әйнектер (шыңдалған) |
| Алдыңғы әйнекті тазалағыштар мен жуғыштар |
| Екі жағынан да артқы көрініс айналары (БҰҰ ЕЭК N 46 ережесі) |
| КҚ салонындағы артқы көрініс айнасы |
| Жергілікті климат пен жол жағдайында автомобильдің ішкі температурасын 5°C-тан 30°C-қа дейін ұстап тұруға қабілетті жарамды кондиционер/жылытқыш |
| Жүргізушіге еркін көрінуді қамтамасыз ету үшін алдыңғы және алдыңғы бүйірлік әйнектерді жылыту (үрлеу) жүйесі |
| Тежегіш, ілінісу және газ педальдарының сырғанауға қарсы беті |
| Аспаптарда метрикалық өлшем бірліктері болуы керек - мысалы, спидометр, отын өлшегіш және т. б. |
| Белгілер, жапсырмалар және т. б. элементтер жүргізушінің көрінісіне кедергі келтірмейтін немесе басқару тетіктерін пайдалануға кедергі келтірмейтін етіп орналастырылуы керек  |
| Көлік құралының салонында немесе сыртында орнатылған және ілулі тұрған әшекей бұйымдар немесе құрылғылар болмауы керек, бұл жүргізушінің көруіне кедергі келтіруі мүмкін. |
| **Орындық** |
| Әрбір отыратын орынға арналған бас тіректер немесе арқасы жоғары орындықтар (алдыңғы орындықтар үшін кемінде 80 см және қалғандары үшін 75 см) (БҰҰ ЕЭК N 25 ережесі) |
| Жиналмалы орындықтар кез келген жолаушының/жүктің алға жылжуын тежеуге қабілетті |
| Жүргізуші орындығы кем дегенде алдыңғы және артқы бағытта дербес реттелуі керек |
| Орындықтар матадан жасалған материалдан жасалған болуы керек, ал егер олар жабындымен жабылған болса, онда олар отқа төзімді және улы емес матадан жасалған болуы керек  |
| Орындықтардың арқалары мен бүйірлері жарақатқа қауіпсіз (жұмсақ және өткір жиектері жоқ) болуы тиіс |
| Жолаушылар есігі жол жиегінің жағында (оң жақта) орналасқан. Қосалқы шығу нақты белгіленуі керек. |
| Кері қозғалыс кезінде сигнал беру жүйесі (мин 102 дБ) |
| Жолаушылардың ең көп санына есептелген жеке жүк бөлімшесі. Шатырдағы арнайы жүк салғышқа рұқсат етіледі |
| Круиз бақылау жоқ, бөлшектелген немесе өшірулі |
| **Құтқару/апаттық жабдығы** |
| Өрт сөндіргіш, кем дегенде 5 фунт / 2кг - 2 дана |
| Алғашқы көмек қобдишасы-2 дана |
| Толық өлшемді қосалқы шина, домкрат және баллон кілті |
| Авариялық тоқтату белгісі |
| Төтенше жағдайдан шығу үшін бүйірлік терезелерді пайдалану мүмкіндігінің болуы. Терезені сындыруға арналған арнайы құрылғының болуы |
| Төтенше жағдайларға арналған шағылыстыратын көкірекше |
|  |
| **Ауыр көлік құралының сипаттамасы** |
| **Жүргізуші мен жолаушыларға арналған ұстау құрылғылары** |
| Барлық орындықтарға арналған үш нүктелі инерциялық қауіпсіздік белдіктері |
| Пневматикалық амортизаторы бар орындық белдігінің биіктігін реттеу және бекіту  |
| Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің датчигі |
| **Тежеу жүйесі** |
| ABS- құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі |
| Қосалқы тежегіш жүйесі (тұрақ тежегіші) |
| **Фаралар/Көру**  |
| Жақын жарық фаралары (БҰҰ ЕЭК N 48 ережесі) |
| Габариттік шамдар, тежеудің артқы шамдары (БҰҰ ЕЭК N 7 ережесі) |
| Сары түсті бұрылыстың алдыңғы және артқы сигналдары (БҰҰ ЕЭК N 6 ережесі) |
| Жарамды апаттық дабыл |
| Кері бағыттағы ақ шамдар (БҰҰ ЕЭК N 23 ережесі) |
| КҚ артқы жағындағы ақ дубляжды шамдар (жаңа тіркемелерде талап етіледі) (БҰҰ ЕЭК N 23 ережелері) |
| Бүйірлік шамдар мен шағылыстырғыштар |
| Тұрақ датчиктері және кері жүріс камерасы |
| Артқы және бүйірлік шағылысатын жолақ |
| **Жолаушылар бөлімі** |
| Ламинатталған алдыңғы әйнек |
| Жоғары температурада өңделген артқы және бүйірлік әйнектер (шыңдалған) |
| Алдыңғы әйнекті тазалағыштар мен жуғыштар  |
| Әр жағынан сыртқы бүйірлік айналар - кем дегенде 7 дюйм / 18 см X 16 дюйм / 41 см  |
| Кең бұрышты артқы айналар-екі жағынан кемінде 8 дюйм / 20 см |
| Екі жағынан да артқы көрініс айналары (БҰҰ ЕЭК N 46 ережесі) |
| Жергілікті климаттық және жол жағдайларында автомобиль салонындағы температураны 5°C-тан 30°C-қа дейін ұстап тұруға қабілетті жарамды климаттық қондырғы |
| Жүргізушіге еркін көрінуді қамтамасыз ету үшін алдыңғы және алдыңғы бүйірлік әйнектерді жылыту (үрлеу) жүйесі  |
| Тежегіш, ілінісу және газ педальдарының сырғанауға қарсы беті |
| Аспаптарда метрикалық өлшем бірліктері болуы керек - мысалы, спидометр, отын өлшегіш және т. б. |
| Белгілер, жапсырмалар және т. б. элементтер жүргізушінің көруіне немесе басқару тетіктерін пайдалануға кедергі келтірмейтіндей етіп орналастырылуы керек.  |
| Кабинада немесе көліктің сыртында орнатылған және ілулі тұрған әшекей бұйымдар немесе құрылғылар болмауы керек, бұл жүргізушінің көрінуіне кедергі келтіруі мүмкін |
| **Орындық** |
| Әрбір отыратын орынға арналған бас тіректер немесе арқасы жоғары орындықтар (алдыңғы орындықтар үшін кемінде 80 см және қалғандары үшін 75 см) (БҰҰ ЕЭК N 25 ережесі) |
| Жиналмалы орындықтар кез келген жолаушының/жүктің алға жылжуын шектеуі керек |
| Жүргізуші орындығы кем дегенде алдыңғы және артқы бағытта дербес реттелуі керек |
| Орындықтар матадан жасалған материалдан жасалған болуы керек, ал егер олар қақпақтармен жабылған болса, онда олар отқа төзімді және улы емес матадан жасалған болуы керек  |
| Орындықтардың артқы жағы мен қабырға панельдері немесе бекітілген бөлшектер жұмсақ және басылған, өткір жиектері жоқ болуы керек  |
| **Қауіпсіздіктің басқа сипаттамалары** |
| Кері қозғалыс кезінде сигнал беру жүйесі (мин 102 дБ) |
| **Құтқару / апаттық жабдығы** |
| Өрт сөндіргіш, бір кем дегенде 9 кг, екінші кем дегенде 2 кг |
| Алғашқы көмек жинағы |
| Толық өлшемді қосалқы шина, домкрат және баллон кілті |
| Авариялық тоқтату белгісі |
| Төтенше жағдайларға арналған шағылыстыратын көкірекше |
| Домалауға қарсы аяқ киім (2 дана) |

|  |
| --- |
| **Ауыр автобустың сипаттамасы** |
| **Жүргізуші мен жолаушыларға арналған ұстау құрылғылары** |
| Барлық орындықтарға арналған үш нүктелі инерциялық қауіпсіздік белдіктері |
| Пневматикалық амортизаторы бар орындық белдігінің биіктігін реттеу және бекіту  |
| Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің датчигі |
| **Тежеу жүйесі** |
| ABS- құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі |
| Қосалқы тежегіш жүйесі (тұрақ тежегіші) |
| Автокөлікті динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі |
| **Фаралар/Көру**  |
| Жақын жарық фаралары (БҰҰ ЕЭК N 48 ережесі) |
| Габариттік шамдар, тежеудің артқы шамдары (БҰҰ ЕЭК N 7 ережесі) |
| Алдыңғы тұманға қарсы фаралар (БҰҰ ЕЭК N 19 ережесі) |
| Сары түсті бұрылыстың алдыңғы және артқы сигналдары (БҰҰ ЕЭК N 6 ережесі) |
| Жарамды апаттық дабыл |
| Кері бағыттағы ақ шамдар (БҰҰ ЕЭК N 23 ережесі) |
| Бүйірлік шамдар мен шағылыстырғыштар |
| Тұрақ датчиктері және кері жүріс камерасы |
| Артқы және бүйірлік шағылысатын жолақ |
| **Жолаушылар бөлімі** |
| Ламинатталған алдыңғы әйнек |
| Жоғары температурада өңделген артқы және бүйірлік әйнектер (шыңдалған) |
| Алдыңғы әйнекті тазалағыштар мен жуғыштар  |
| Әр жағынан сыртқы бүйірлік айналар - кем дегенде 18 см X 41 см  |
| Кең бұрышты артқы айналар-екі жағынан кемінде 20 см |
| Екі жағынан да артқы көрініс айналары (БҰҰ ЕЭК N 46 ережесі) |
| Жергілікті климаттық және жол жағдайларында автомобиль салонындағы температураны 5°C-тан 30°C-қа дейін ұстап тұруға қабілетті жарамды климаттық қондырғы |
| Жүргізушіге еркін көрінуді қамтамасыз ету үшін алдыңғы және алдыңғы бүйірлік әйнектерді жылыту (үрлеу) жүйесі  |
| Тежегіш, ілінісу және газ педальдарының сырғанауға қарсы беті |
| Аспаптарда метрикалық өлшем бірліктері болуы керек - мысалы, спидометр, отын өлшегіш және т. б. |
| Белгілер, жапсырмалар және т. б. элементтер жүргізушінің көруіне немесе басқару тетіктерін пайдалануға кедергі келтірмейтіндей етіп орналастырылуы керек.  |
| Кабинада немесе көліктің сыртында орнатылған және ілулі тұрған әшекей бұйымдар немесе құрылғылар болмауы керек, бұл жүргізушінің көрінуіне кедергі келтіруі мүмкін |
| **Орындық** |
| Әрбір отыратын орынға арналған бас тіректер немесе арқасы жоғары орындықтар (алдыңғы орындықтар үшін кемінде 80 см және қалғандары үшін 75 см) (БҰҰ ЕЭК N 25 ережесі) |
| Жиналмалы орындықтар кез келген жолаушының/жүктің алға жылжуын шектеуі керек |
| Орындықтарды автобус корпусына бекіту әдісі автобус өндірушісінің немесе автобус корпусын өндірушінің талаптарына сәйкес келуі керек (БҰҰ ЕЭК N 80 ережесі) |
| Жүргізуші орындығы кем дегенде алдыңғы және артқы бағытта дербес реттелуі керек |
| Орындықтар матадан жасалған материалдан жасалған болуы керек, ал егер олар жабындымен жабылған болса, онда олар отқа төзімді және улы емес матадан жасалған болуы керек |
| Орындықтардың артқы жағы мен қабырға панельдері немесе бекітілген бөлшектер жұмсақ және басылған, өткір жиектері жоқ болуы керек  |
| **Қауіпсіздіктің басқа сипаттамалары** |
| Кері қозғалыс кезінде сигнал беру жүйесі (мин 102 дБ) |
| Жолаушылар есігі жол жиегінің жағында (оң жақта) орналасқан. Қосалқы шығу нақты белгіленуі керек. |
| **Құтқару / апаттық жабдығы** |
| Өрт сөндіргіш, бір кем дегенде 9 кг, екінші кем дегенде 2 кг |
| Алғашқы көмек жинағы |
| Толық өлшемді қосалқы шина, домкрат және баллон кілті |
| Авариялық тоқтату белгісі |
| Төтенше жағдайларға арналған шағылыстыратын көкірекше |
| Домалауға қарсы аяқ киім (2 дана) |
| Апаттық жағдайда шығу үшін бүйірлік терезелерді пайдалану мүмкіндігінің болуы. Терезені сындыруға арналған арнайы құрылғының болуы |
| Тіркеме құрылғысының болмауы. Кез келген тіркемелерге тыйым салынады |

**2-қосымша**

|  |
| --- |
| **Шығар алдында автокөлікті тексеру парағы** |
| Күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мем.нөмірі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тіркеменің мем.нөмірі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_КҚ маркасы мен моделі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Жүрісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Иә | Жоқ  | НП |  | Иә | Жоқ  | НП |
| **1.Қауіпсіздік құрылғылары** | **2. Механикалық бөлім** |  |  |  |
| \* | Барлық орындар үшін 3 нүктелі қаупсіздік белдіктері жарамды қалыпта |  |  |  | \* | Жарық құрылғылары (жақын, алыс, габариттер, жанатын нөмірлер, артқы) |  |  |  |
| \* | Аптечка, жергілікті заңға немесе үздік тәжірибеге сай |  |  |  | \* | Бұрылыстардың белгілер, апаттық сигнализация, стоп-сигналдар |  |  |  |
| \* | Жарық шағылыстырғыш апаттық үшбұрыш |  |  |  | \* | Май деңгейі (моторлық, гидравликалық,тарату, ГУР, КПП) |  |  |  |
| \* | Өрт сөндіргіш, кемінде 2 кг (бекітілген) |  |  |  |  | Май ауыстыру уақытылылығы (моторлық, гидравликалық, тарату, ГУР) |  |  |  |
| \* | Төтенше жағдайға арналған жарық шағылыстырғыш кеудеше |  |  |  | \* | Тежегіш сұйығының деңгейі |  |  |  |
| \* | Тіркейтін трос |  |  |  | \* | Мұздату сұйығының деңгейі (антифриз) |  |  |  |
|  | Шам |  |  |  | \* | Әйнек жуғыш деңгейі және тазау щеткаларының күйі |  |  |  |
|  | Құралдар жиынтығы |  |  |  | \* | Тұрақ тежеуі қалыпты күйде |  |  |  |
| \* | Қауіпсіздік және жүргізу бойынша ақпараттық жабыстырғыштар бар |  |  |  | \* | Тежек жүйесінің элементтері, тежеу тиімділігі |  |  |  |
| \* | Артқа жүрудегі сигналдық жүйе  |  |  |  | \* | Аккумулятор күйі және оны бекіту |  |  |  |
| \* | GPS бақылау (пломбаланған) |  |  |  | \* | Құралдар (спидометр, тахометр, жанармай датчигі, индикаторлар) |  |  |  |
|  | Жедел қызметтерді шақыру нүктесі – глонасс |  |  |  | \* | Желдеткіштің, генератордың белдіктері, оларды бекіту |  |  |  |
| \* | Қысқы жағдайларда өмір сүру жиынтығы (қолданылатын жерде) |  |  |  | \* | Бүйірдегі, артқы және габаритті айналар дұрыс орнатылған |  |  |  |
| \* | Тамақ |  |  |  | \* | Жылытқыш/конциционер қалыпты жағдайда |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3-Кабина** | **4. Дөңгелектер мен шиналар** |  |  |  |
| \* | Алдыңғы әйне (мөлдір, бүтін, көру жабылмаған) |  |  |  | \* | Шиналар жақсы, бүлінбеген, мерзімі кемінде 6 жыл |  |  |  |
| \* | Арқасы жоғары әр орындық үшін бас жастық |  |  |  | \* | Шиналар қысымы нормаға сәйкес. Тексеру және көрсету: |  |  |  |
| \* | Дауыс сигналы қалпында |  |  |  | \* | Дөңгелек гайкаларының (футорлар) болуы және орнатылуы  |  |  |  |
| \* | Салонда барлық заттар сенімді бекіген |  |  |  | \* | Тікендердің қалдық саны кемінде 70 % (қысқы уақытта жеңіл а/к) |  |  |  |
| \* | Салон таза әрі орнықты |  |  |  | \* | Толықөлшемді қосалқы дөңгелек |  |  |  |
| \* | Мемлекеттік нөмірлік белгінің күйі және тазалығы |  |  |  | \* | Сырғанауға қарсы аяқ киім (2 дана) |  |  |  |
|  |  |  |  |  | \* | Домкрат, балон кілті, насос және манометр |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **6.Жүк** |  |  |  |
| **5- Құжаттама** | \* | Жүктің дұрыс орналасуы және өлшенуі (жеңіл/жүк/тіркеме) |  |  |  |
| \* | Қолданыстағы жүргізуші куәлігі |  |  |  | \* | Жүк рұқсат етілген нормаға сай тиелген |  |  |  |
| \* | ҚК құжаттары: Тіркеу куәлігі, тех.тексеру, сақтандыру |  |  |  | \* | Жүктің дұрыс, сенімді бекітілуі (шынжырлар, тарту белдіктері) |  |  |  |
| \* | ТЖ кезіндегі әрекет ету жоспары, байланысушы тұлға мен телефондар тізімі |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* | Медицина қызметкері мен механиктің белгісі бар толтырылған жол жүру парағы |  |  |  | **7. Байланыс** |  |  |  |
| \* | Тиелген қауіпті жүкке құжаттар (MSDS, рұқсаттар, ДОП ОГ) |  |  |  | \* | Ұялы телефон, зарядтау құрылғысы |  |  |  |
| \* | Сервистік кітапша |  |  |  | \* | Қоңырау шалуға жеткілікті баланс |  |  |  |
| Егер жоғарыда көрсетілген тармақтар белгіленсе |
| Ескертулер: |
| **Жүргізуші:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Механик/ Жауапты тұлға\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****Күні: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Күні:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****Қолы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қолы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_ |