



СТАНДАРТ АО «КАЗАХТЕЛЕКОМ»

СТАНДАРТ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПОЕЗДКАМИ И ВОЖДЕНИЮ

СТ АО 80429-1/042-2022

г. Нур-Султан

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Службой безопасности и охраны труда
Центрального аппарата АО «Казахтелеком»

2 УТВЕРЖДЕН Приказом АО «Казахтелеком» от «10» октября
2022 года №_237

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения АО «Казахтелеком».

Содержание

1. Предисловие	4
2. Цель.....	4
3. Области применения	4
3.1 Ключевые определения	4
3.2 Ответственность	6
3.3 Обучение и квалификация водителей	8
3.4 Характеристики ТС и средства безопасности	9
3.5 Принципы управления поездками	12
3.6 Запрет на употребление алкоголя или наркотиков	15
3.7 Мобильные телефоны	15
3.8 Несанкционированная перевозка пассажиров.....	15
Приложение 1	16
Приложение 2	24

1. Предисловие

Управление транспортным средством представляет собой один из наиболее вероятных рисков несчастных случаев в АО «Казахтелеком» (далее - Общество). Чтобы свести этот риск к минимуму, необходимо неукоснительно соблюдать во всех структурных подразделениях Общества требования данного стандарта.

2. Цель

Свести к минимуму и в конечном итоге, полностью исключить число автомобильных аварий, являющихся причиной гибели и увечья работников Общества и лиц, привлеченных по договору гражданско-правового характера. Также предупредить/минимизировать материальный ущерб, связанный с повреждением транспортных средств на всех этапах поездки.

3. Области применения

Требования настоящего Стандарта обязательны к исполнению во всех структурных подразделениях Общества.

3.1 Ключевые определения

Термин	Определение
Работник Общества (или «работник»)	Физическое лицо, состоящее в трудовых отношениях с работодателем и непосредственно выполняющее работу по трудовому договору.
Пассажир автомобиля	Работник, водитель, который выступает или может выступать в роли пассажира любого транспортного средства (ТС), используемого для поездок либо иное физическое лицо.
Водитель Общества	Работник и лица, привлеченные по договору гражданско-правового характера управляющие ТС, имеющие доступ к ТС Общества.

Сертифицированный инструктор по контраварийному вождению	Работник/водитель Общества или работник подрядной организации, прошедший обучение по программе подготовки инструкторов по контраварийному вождению и получивший подтверждающий документ, который подтверждает получение статуса инструктора и предоставляет право обучать других лиц. Инструктор должен иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством той категории, по которой он проводит обучение, быть хорошо знаком с ТС, на которых он будет проводить обучение, вождение с комментариями, а также с дорожными условиями в соответствующей местности. Инструкторы по контраварийному вождению должны проходить переаттестацию каждые 3 года.
Руководитель Поездки	Непосредственный руководитель работника, направляемый на поездку, а также согласующий заявку на обеспечение ТС в электронной базе «Заявки АДМ ОЦО»
Заявитель	Работник Общества, подающий заявку на поездку.
Начальник Цеха транспортного обеспечения	Работник Общества, осуществляющий транспортное обслуживание структурных подразделений, а также контроль за эффективным использованием автотранспорта и спецтехники.
Диспетчер Цеха транспортного обеспечения	Работник Общества, обеспечивающий распределение транспорта и спецтехники, согласно заявкам структурных подразделений, по указанию начальника цеха транспортного обеспечения. Заполняет заявки на автотранспорт и мониторит работу водителей на линии, выполнение ими плана задания на день.
Механик Центра транспортного обеспечения	Работник Общества, контролирующий техническое состояние выпускаемого на линию транспорта, соблюдения дисциплины, состояние здоровья водителей и качество их работы на линии, оснащение транспортных средств со сроком пригодности огнетушителями, аптечками, аварийными знаками и ЗИП.

Подрядчик	Физическое или юридическое лицо, оказывающее услуги обучения по контраварийному вождению для Общества в соответствии с договором.
ТС Общества	Транспортные средства, в т. ч. автоприцепы Общества, принадлежащий Обществу на праве собственности. Исключение составляют вилочные погрузчики, мобильные автокраны, используемые на производственных территориях, и ТС подрядчиков.
Вождение с комментариями	При вождении с комментариями водитель вслух комментирует все, что он видит и делает. Это позволяет оценить, насколько хорошо он усвоил навыки контраварийного вождения.
Грузовой автомобиль	Любой автомобиль, полный вес которого (или полный вес автомобиля с прицепом) составляет 3500 кг или более.
Легковой автомобиль	Любой автомобиль, полный вес которого (или полный вес автомобиля с прицепом) составляет менее 3500 кг.

3.2 Ответственность

3.2.1 Руководство

Руководители обязаны – при поддержке Службы Безопасности и Охраны Труда (далее – Служба БиОТ) – демонстрировать активное и видимое лидерство и лично участвовать во всех аспектах процесса управления поездками, а именно:

Активно и образцово соблюдать требования политики в области управления транспортными средствами Общества и настоящего стандарта, а также Правил дорожного движения утвержденные постановлением Правительства РК от 13 ноября 2014 года, № 1196 (далее-Правила ПДД).

Напоминать о факторах риска, связанных с вождением, на производственных совещаниях, где это уместно;

Руководители, эксплуатирующие ТС обязаны:

Содействовать повышению осведомленности водителей и связанных с этим инициатив;

Анализировать данные бортовой системы мониторинга – как собственных, так и своих подчиненных, где это правомерно и возможно и ознакомливать водителей с ними;

Сводить к минимуму вождение в темное время суток (ночью/в условиях плохой видимости) и сокращать общий пробег ТС;

Обеспечивать пригодность ТС к выполнению поставленных задач, их техническую исправность, надлежащее техническое обслуживание и оснащенность необходимым оборудованием, обеспечивающим безопасность;

Ставить задачи, связанные с вождением ТС, только перед теми водителями, которые прошли обучение по контраварийному вождению и имеют квалификацию, позволяющую им использовать соответствующую категорию ТС.

3.2.2 Водители

Водители, использующие ТС Общества обязаны:

Выполнять требования Политики в области управления ТС Общества и настоящего стандарта, а также Правила ПДД;

Убедиться в том, что лица, находящиеся в ТС, пристегнуты ремнями безопасности. Водителям запрещается начинать движение, пока пассажиры не будут располагаться на своих местах с пристегнутыми ремнями безопасности;

Применять пройденный курс обучения по контраварийному вождению на практике;

Управлять только теми категориями ТС, для управления которыми они прошли обучение и получили квалификацию;

Проводить предрейсовый осмотр ТС вместе с механиком центра транспортного обеспечения (далее механик ЦТО) перед поездкой используя проверочный лист (в соответствии с приложением 3);

Ставить руководство в известность о любых изменениях своего физического состояния, которые могут отразиться на качестве вождения, а также о любых изменениях статуса водительских прав, который может повлиять на их водительскую квалификацию (вышесказанное подразумевает, в том числе уведомление о приеме любых рецептурных и без рецептурных лекарственных средств, которые могут повлиять на безопасность вождения); следить за тем, чтобы их водительские права, свидетельства о прохождении вождения с комментариями, сертификаты пройденных обучения по контраварийному вождению, пропуска на объекты клиентов и т. д. были действительными и соответствовали стоящими перед ними задачам.

3.3 Обучение и квалификация водителей

3.3.1 Обучение по контраварийному вождению

Водители Общества должны пройти обучение по контраварийному вождению и получить оценку своей компетентности прежде, чем их утвердят для управления теми или иными типами ТС, чтобы они могли выполнять принятые обязательства по трудовому договору/по гражданско-правового договору при определенных условиях вождения.

Курс обучения по контраварийному вождению обязателен для всех водителей Общества. Успешное прохождение этого курса предполагает, как минимум:

прохождение курса обучения по контраварийному вождению, проведенное сертифицированным инструктором по контраварийному вождению для легковых, грузовых ТС;

Вождение с комментариями, проведенное сертифицированным инструктором по контраварийному вождению;

Инструкторы по контраварийному вождению и лица, проводящие оценку водительских навыков (вождение с комментариями), должны проходить обучение и поддерживать действительность своей сертификации в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем стандарте в пункте 3.1 Ключевые определения.

Водители должны иметь в наличии действительные водительские удостоверения и в применении к тому типу ТС, которым они управляют.

Руководители – при содействии работников отдела кадров – должны, где это правомерно и возможно, проверять «водительскую биографию» потенциальных водителей и исключать привлечение по трудовому договору/по гражданско-правового договору лиц, которые в будущем, оказывающие услуги по заключенному договору в Обществе, могут создавать опасные дорожно-транспортные ситуации. При проведении подобной оценки необходимо учитывать следующие факторы:

- управление ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического); под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание; в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения;
- факты временной приостановки действия либо лишения водительских прав;
- многократные записи о нарушении правил дорожного движения или наличие подтвержденных фактов допущения дорожно-транспортного происшествия по вине водителя рассматриваемого в качестве кандидата на прием на работу/принимаемого по гражданско-правовому договору.

3.3.2 Курсы повышения квалификации

Водители Общества должны:

Один раз в три года повторно пройти курс обучения по контраварийному вождению, а также вождение с комментариями, с сертифицированным инструктором на специфическом типе ТС, которое будет водить.

По меньшей мере один раз в год проходить с сертифицированным инструктором вождение с комментариями.

Водители, на постоянной или временной основе приступающие к работе в другом регионе, имеют право водить ТС Общества только после прохождения вождения с комментариями.

3.4 Характеристики ТС и средства безопасности

ТС Общества должны быть оборудованы в соответствии с характером их эксплуатации и оснащены необходимыми средствами безопасности. Перечень характеристик ТС и средств безопасности см. в Приложении 1, 2

Запрещено использование каких бы то ни было технологий с целью уклонения от выполнения правил дорожного движения (детекторы радаров, умышленное создание помех и т.п.).

В ТС Общества запрещено использование систем типа круиз контроль, автопилот. По возможности их необходимо деактивировать.

3.4.1 Ремни безопасности

ТС Общества должны быть оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

При покупке или аренде новых ТС для Общества, предпочтение должно отдаваться ТС с 3 или 4-точечными ремнями безопасности, установленными автопроизводителем. Если ремни не установлены, необходимо предпринять меры к их установке, с гарантией того, что такая установка ремней безопасности проверена и сертифицирована квалифицированным специалистом или организацией.

Пассажиры и водители транспортных средств Общества обязаны убедиться в том, что лица, находящиеся в транспортном средстве, пристегнуты ремнями безопасности. Водителям запрещается начинать движение, пока пассажиры не будут располагаться на своих местах с пристегнутыми ремнями безопасности.

3.4.2 Бортовая система мониторинга

ТС Общества должны быть оборудованы бортовой системой мониторинга. Исключениями из этого правила являются:

Автомобили, предоставляемые по контракту, срок действия которого не превышает 3 месяцев.

ТС на гусеничном ходу или оснащенные шинами высокой проходимости (например, бульдозеры, болотники, снегоходы, багги, и т.д.).

Особенное внимание руководителям необходимо обращать на соблюдение следующих требований:

Бортовая система мониторинга должна работать надлежащим образом. Данные считываются с бортовой системы мониторинга, анализируются службой БиОТ не реже одного раза в месяц.

Получаемые с бортовой системы мониторинга данные используются для постановки перед водителями задач по улучшению качества вождения.

Следует выявлять и награждать работников, водителей, имеющих наилучшую динамику усовершенствования водительских навыков;

Необходимо проводить индивидуальные занятия с водителями, чья бортовая система мониторинга регулярно фиксируют факты резкого торможения, ускорения или превышения скорости.

Технические характеристики бортовой системы мониторинга

Функция	Описание
Ускорение	Отслеживает и записывает значение ускорения, превышающее установленное ограничение.
Издает сигналы	Издает предупредительный звуковой сигнал при превышении значений установленных ограничений: Установленный лимит момента превышения скорости Момент превышения скорости Момент ускорения Момент торможения
Торможение	Отслеживает и записывает значение торможения, превышающее установленное ограничение.
Регистратор событий	Запись события, превышающие установленные значения: Время работы Установленный лимит момента превышения скорости Момент превышения скорости Момент ускорения Момент торможения

Идентифицирует водителя	Индивидуально идентифицирует водителей – эта характеристика может не потребоваться, если бортовая система мониторинга приписана к конкретному водителю.
Источник сигнала	Получает сигналы напрямую от автомобильных датчиков, проводного блока или электронного компонента. Также возможно использовать смартфоны с акселерометром в качестве бортовой системы мониторинга с использованием специальных приложений.
Крепление	Должен быть установлен с надежным креплением в положении, не отвлекающем внимание водителя.
Скорость	Отслеживает и записывает значения скорости, превышающие установленные ограничения: Максимальная скорость Установленная скорость
Программное обеспечение – необходимые характеристики	
Простота администрирования	Программная поддержка имеет интерфейс MS-Windows, который не требует продвинутых знаний и навыков работы с ПК и программирования.
Экспортные возможности	Данные экспортируются в общем формате, например, MSExcel, MSWord.
Передача информации	Формирует отчеты RAG (отчет о водителях в <i>Красной, Желтой или Зеленой зоне</i>) или DPR (<i>Отчет о работе водителя</i>)
GPS	Регистрирует местонахождение ТС Может показать место расположения в режиме реального времени Активно передает данные о местонахождении в режиме реального времени

3.5 Принципы управления поездками

Руководители всех уровней должны рассматривать необходимость каждой поездки, всегда пытаясь изыскать возможность обойтись без нее или найти альтернативу для достижения той же цели. Следует использовать железнодорожный, водный или воздушный транспорт во всех случаях, когда оценка факторов риска показывает, что они более безопасны, чем автомобиль. В тех случаях, когда поездка на автомобиле неизбежна, необходимо рассмотреть возможность объединения нескольких поездок в одну. Особенно это касается «экстренных» поездок (незапланированная/внеочередная перевозка оборудования или персонала Общества).

Запрещается использование ТС Общества для поездок во время отпуска без письменного согласования непосредственного руководителя.

Недопустимо использование ТС Общества в каких бы то ни было целях кроме выполнения производственных задач.

В Обществе должны быть установлены участки геозон для полевых и городских поездок. Городские геозоны – это, как правило, территории населенного пункта в непосредственной близости от производственных объектов Общества, для которых не требуется создание индивидуальных планов поездок (маршрутов).

3.5.1 Выбор ТС и водителей

Для поездки необходимо выделить соответствующее оборудованное ТС и квалифицированных водителей. Выбор определяется не только техническими характеристиками, задаваемыми требуемой задачей – следует также учитывать специфические условия поездки (рельеф местности, погодные условия и т.д.).

Запрещается использовать в качестве ТС Общества любые виды мотоциклов (двух-, трех- и четырехколесные).

3.5.2 Управление дальними поездками (за пределы городских геозон)

1. Назначается руководитель поездки и утверждается сама поездка;
2. Маршрут четко определен заявителем и подтверждается водителем и диспетчером цеха транспортного обеспечения (далее диспетчер ЦТО) и согласован начальником цеха транспортного обеспечения (далее начальник ЦТО);
3. Заявитель, диспетчер ЦТО совместно с водителем вносит места остановок в путевой лист и общей продолжительности поездки, предполагаемого времени прибытия на место назначения и планируют остановки для отдыха и согласовывают с начальником ЦТО;
4. Начальником ЦТО и механиком ЦТО/диспетчером ЦТО назначаются подходящие для поездки ТС с учетом выявленных рисков и потребности;

5. Начальником ЦТО или диспетчером ЦТО назначаются квалифицированные водители, имеющие действующее удостоверение на право управления соответствующей категорией типа ТС с учетом погодных и дорожных условий;
6. Начальником ЦТО, ответственным лицом (механиком ЦТО, диспетчером ЦТО или другим ответственным работником) назначаются водители прошедшие предрейсовый осмотр для выполнения поездки, принимая во внимание количество отработанных часов, время сна, время суток и т.д.;
7. Начальник ЦТО, ответственное лицо (механик ЦТО, диспетчер ЦТО или другие ответственные работники, имеющие сертификат повышения квалификации по БиОТ) проводит внеплановый инструктаж по БиОТ перед поездкой для водителей, выезжающих за пределы городских геозон. Такой инструктаж должен быть зарегистрирован в журнале регистрации инструктажа по БиОТ на рабочем месте;
8. Водители и пассажиры получают от начальника ЦТО и диспетчера ЦТО полную информацию о поездке: маршрут передвижения, опасности, запланированные остановки и т.д.;

3.5.3 Крепление грузов

В пассажирском салоне ТС Общества запрещено перевозить незакрепленные грузы. ТС, грузовой отсек которых сообщается с пассажирским салоном, должны быть оборудованы специальной сеткой для крепления грузов либо аналогичным устройством, отделяющим грузовой отсек от пассажирского салона. Любой тяжелый объект, перевозимый в пассажирском салоне, должен быть закреплен таким образом, чтобы в случае дорожно-транспортного происшествия он не представлял риска для людей, находящихся в салоне. Однако, лучше всего перевозить подобные объекты в грузовом отсеке.

Перевозимые грузы должны быть надежно закреплены – крепление должно обеспечивать им устойчивость во время поездки и исключать их свободное перемещение в случае столкновения.

В пассажирском салоне ТС Общества запрещено перевозить легковоспламеняющиеся вещества. Кроме того, легковоспламеняющиеся жидкости (особенно бензин) нельзя перевозить в багажниках автомобилей Общества.

3.5.4 Правило 16 часов

Водители не должны управлять ТС после более 16 часов бодрствования в течение 24-часового периода.

При продолжительных поездках или в ситуации, когда есть вероятность достижения этого лимита, поездка должна быть спланирована таким образом, чтобы водитель мог иметь время для качественного отдыха перед тем, как снова сесть за руль. В план поездки могут быть включены дополнительные водители или забронированное размещение в гостинице.

Примечание

Следующие ограничения и рекомендации предназначены только для водительской деятельности и не имеют отношения к другим рабочим процессам.

Ограничения при управлении ТС	Практика
Максимальное время вождения между перерывами, и минимальное время перерыва:	Минимум 15-минутный перерыв на каждые два (2) часа вождения или чаще во время периодов снижения внимания.
Минимальное время для качественного отдыха при чередующемся 24-часовом периоде:	Восемь (8) часов качественного отдыха.
Максимальное время бодрствования в пределах 24-часового периода для получения разрешения на управление ТС:	16 часов (т.е. водитель не может приступить к управлению ТС после 16 часов бодрствования, что подразумевает собственно вождение, погрузку, разгрузку, ожидание, любую другую деятельность, в том числе авиаперелет).
Максимальная продолжительность управления ТС в пределах 24-часового периода:	Восемь (8) часов

3.5.5 Вождение в ночное время / в условиях плохой видимости

Поездки в темное время суток или в условиях плохой видимости (метель, пыльные бури, задымленность, туман, проливной дождь и т. д.) должны сводиться к минимуму.

3.6 Запрет на употребление алкоголя или наркотических веществ

Строго запрещается управлять автомобилем, находясь в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического). Подобный проступок подлежит дисциплинарному взысканию вплоть до расторжения трудового договора/гражданско-правового договора, административной ответственности. Водителям, принимающим рецептурные лекарства, следует соблюдать особую осторожность при вождении, поскольку медикаменты могут замедлять реакцию, а некоторые из них вызывают сонливость.

3.7 Мобильные телефоны

Находясь за рулем, водители Общества не должны пользоваться сотовыми телефонами (ни звонить, не отвечать на вызовы (запрет распространяется и на текстовые сообщения)). Использование во время вождения телефона, оснащенного гарнитурой «свободные руки», также запрещено. Во время поездки мобильные телефоны могут оставаться включенными, чтобы водитель знал о поступающих вызовах. Если возникла необходимость немедленно ответить на вызов, прежде чем сделать это, водитель должен съехать с дороги и остановить автомобиль в удобном и безопасном месте.

3.8 Несанкционированная перевозка пассажиров

Несанкционированная перевозка пассажиров на ТС Общества запрещена, за исключением аварийных ситуаций или в случаях, когда она обусловлена требованиями законодательства РК. Водители не должны подвозить лиц, подающих сигнал автостопа, за исключением очевидных случаев крайней необходимости.

Приложение 1
Характеристики ТС и средства безопасности (к закупаемым ТС)

Спецификация легкового транспортного средства
Удерживающие устройства для водителя и пассажиров
Подушки безопасности фронтальные
Трехточечные инерционные ремни безопасности для всех сидячих мест
Преднатяжители ремней безопасности для всех сидячих мест
Датчик непристегнутого ремня безопасности
Тормозная система
ABS- антиблокировочная система тормозов
Запасная тормозная система (стояночный тормоз)
Электронная система динамической стабилизации автомобиля
Фары/Видимость
Фары ближнего света (Правила ЕЭК ООН N 48)
Габаритные огни, задние фонари торможения (Правила ЕЭК ООН N 7), центральный задний стопсигнал
Передние и задние сигналы поворота желтого цвета (Правила ЕЭК ООН N 6)
Исправная аварийная сигнализация
Белые огни заднего хода (Правила ЕЭК ООН N 23)
Парковочные датчики и камера заднего хода
Светоотражающая полоса сбоку (для категории N1)
Пассажирское отделение
Ламинированное лобовое стекло
Заднее и боковые стекла с высокотемпературной обработкой (закалены)
Очистители и омыватели лобового стекла
Зеркала заднего вида с обеих сторон (Правила ЕЭК ООН N 46)
Зеркало заднего вида в салоне ТС
Исправный кондиционер/обогреватель, способный поддерживать температуру в салоне автомобиля от 5°C до 30°C при местных климатических и дорожных условиях
Система обогрева (обдува) лобового и передних боковых стекол для обеспечения водителю свободного обзора
Противоскользкая поверхность педалей тормоза, сцепления и газа

Приборы должны иметь метрические единицы измерения – например, спидометр, топливомер и т.д.
Никаких украшений или приспособлений, установленных и висящих в салоне ТС или снаружи, которые могут загромождать обзор водителю
Сиденье
Подголовники для каждого сидячего места, либо сиденья с высокой спинкой (минимум 80см для передних сидений и 75см для остальных) (Правила ЕЭК ООН N 25)
Откидные сиденья способны сдерживать движение вперед любого пассажира/груза
Водительское сиденье должно независимо регулироваться как минимум в переднем и заднем направлении
Сиденья должны быть выполнены из тканевого материала, а если они покрыты чехлами, то они должны быть из огнеупорной и нетоксичной ткани
Спинки и боковины сидений должны быть травмобезопасные (мягкими и без острых краев)
Спасательно/аварийное оборудование
Огнетушитель, минимум 2кг
Аптечка
Полноразмерная запасная шина, домкрат и баллонный ключ
Знак аварийной остановки
Светоотражающий жилет для чрезвычайных ситуаций

Спецификация лекового автобуса

Удерживающие устройства для водителя и пассажиров

Подушки безопасности фронтальные

Трехточечные инерционные ремни безопасности для всех сидячих мест

Преднатяжители ремней безопасности для всех сидячих мест

Датчик непристегнутого ремня безопасности

Тормозная система

ABS- антиблокировочная система тормозов

Запасная тормозная система (стояночный тормоз)

Электронная система динамической стабилизации автомобиля

Фары/Видимость

Фары ближнего света (Правила ЕЭК ООН N 48)

Габаритные огни, задние фонари торможения (Правила ЕЭК ООН N 7), центральный задний стопсигнал

Передние и задние сигналы поворота желтого цвета (Правила ЕЭК ООН N 6)

Исправная аварийная сигнализация

Белые огни заднего хода (Правила ЕЭК ООН N 23)

Парковочные датчики и камера заднего хода

Светоотражающая полоса сбоку

Пассажирское отделение

Ламинированное лобовое стекло

Заднее и боковые стекла с высокотемпературной обработкой (закалены)

Очистители и омыватели лобового стекла

Зеркала заднего вида с обеих сторон (Правила ЕЭК ООН N 46)

Зеркало заднего вида в салоне ТС

Исправный кондиционер/обогреватель, способный поддерживать температуру в салоне автомобиля от 5°C до 30°C при местных климатических и дорожных условиях

Система обогрева (обдува) лобового и передних боковых стекол для обеспечения водителю свободного обзора

Противоскользящая поверхность педалей тормоза, сцепления и газа

Приборы должны иметь метрические единицы измерения – например, спидометр, топливомер и т.д.

Знаки, наклейки, ярлыки и др элементы должны быть расположены таким образом, чтобы не загораживать обзор водителю или не мешать пользоваться рычагами управления

Никаких украшений или приспособлений, установленных и висящих в салоне ТС или снаружи, которые могут загораживать обзор водителю
Сиденье
Подголовники для каждого сидячего места, либо сиденья с высокой спинкой(минимум 80см для передних сидений и 75см для остальных) (Правила ЕЭК ООН N 25)
Откидные сиденья способны сдерживать движение вперед любого пассажира/груза
Водительское сиденье должно независимо регулироваться как минимум в переднем и заднем направлении
Сиденья должны быть выполнены из тканевого материала, а если они покрыты чехлами, то они должны быть из огнеупорной и нетоксичной ткани
Спинки и боковины сидений должны быть травмобезопасные (мягкими и без острых краев)
Пассажирская дверь расположена со стороны обочины (справа). Запасной выход должен быть четко обозначен.
Сигнальная система при движении задним ходом (мин 102дБ)
Отдельное багажное отделение, рассчитанное на максимальное количество пассажиров. Специальный багажник на крыше разрешен
Круиз контроль отсутствует, демонтирован или деактивирован
Спасательно/аварийное оборудование
Огнетушитель, минимум 5 фунтов / 2кг - 2шт
Аптечка - 2 шт
Полноразмерная запасная шина, домкрат и баллонный ключ
Знак аварийной остановки
Наличие возможности использовать боковые окна для аварийного выхода. Наличие специального устройства для разбивания окна
Светоотражающий жилет для чрезвычайных ситуаций

Спецификация тяжелого транспортного средства
Удерживающие устройства для водителя и пассажиров
Трехточечные инерционные ремни безопасности для всех сидячих мест
Регулировка высоты и фиксатор ремня для сидений с пневмоамортизатором
Датчик непристегнутого ремня безопасности
Тормозная система
ABS- антиблокировочная система тормозов
Запасная тормозная система (стояночный тормоз)
Фары/Видимость
Фары ближнего света (Правила ЕЭК ООН N 48)
Габаритные огни, задние фонари торможения (Правила ЕЭК ООН N 7)
Передние и задние сигналы поворота желтого цвета (Правила ЕЭК ООН N 6)
Исправная аварийная сигнализация
Белые огни заднего хода (Правила ЕЭК ООН N 23)
Белые дублирующие огни на задней части ТС (требуется на новых прицепах) (Правила ЕЭК ООН N 23)
Боковые габаритные огни и отражатели
Парковочные датчики и камера заднего хода
Светоотражающая полоса сзади и сбоку
Пассажирское отделение
Ламинированное лобовое стекло
Заднее и боковые стекла с высокотемпературной обработкой (закалены)
Очистители и омыватели лобового стекла
Внешние боковые зеркала заднего вида с каждой стороны - минимум 7 дюймов / 18см X 16 дюймов / 41см
Широкоугольные зеркала заднего вида - минимум 8 дюймов / 20см с обеих сторон
Зеркала заднего вида с обеих сторон (Правила ЕЭК ООН N 46)
Исправная климатическая установка, способная поддерживать температуру в салоне автомобиля от 5°C до 30°C при местных климатических и дорожных условиях
Система обогрева (обдува) лобового и передних боковых стекол для обеспечения водителю свободного обзора
Противоскользкая поверхность педалей тормоза, сцепления и газа
Приборы должны иметь метрические единицы измерения – например, спидометр, топливомер и т.д.

Знаки, наклейки, ярлыки и др элементы должны быть расположены таким образом, чтобы не загромождать обзор водителю или не мешать пользоваться рычагами управления
Никаких украшений или приспособлений, установленных и висящих в салоне ТС или снаружи, которые могут загромождать обзор водителю
Сиденье
Подголовники для каждого сидячего места, либо сиденья с высокой спинкой (минимум 80см для передних сидений и 75см для остальных) (Правила ЕЭК ООН N 25)
Откидные сиденья должны ограничивать движение вперед любого пассажира/груза
Водительское сиденье должно независимо регулироваться как минимум в переднем и заднем направлении
Сиденья должны быть выполнены из тканевого материала, а если они покрыты чехлами, то они должны быть из огнеупорной и нетоксичной ткани
Спинки сидений и стеновые панели или неподвижные детали должны быть мягкими и набивными, без острых краев
Другие характеристики безопасности
Сигнальная система при движении задним ходом (мин 102дБ)
Спасательно/аварийное оборудование
Огнетушитель, один минимум 9кг, второй минимум 2кг
Аптечка
Полноразмерная запасная шина, домкрат и баллонный ключ
Знак аварийной остановки
Светоотражающий жилет для чрезвычайных ситуаций
Противооткатные башмаки (2шт)

Спецификация тяжелого автобуса

Удерживающие устройства для водителя и пассажиров

Трехточечные инерционные ремни безопасности для всех сидячих мест

Регулировка высоты и фиксатор ремня для сидений с пневмоамортизатором

Датчик непристегнутого ремня безопасности

Тормозная система

ABS- антиблокировочная система тормозов

Запасная тормозная система (стояночный тормоз)

Электронная система динамической стабилизации автомобиля

Фары/Видимость

Фары ближнего света (Правила ЕЭК ООН N 48)

Габаритные огни, задние фонари торможения (Правила ЕЭК ООН N 7)

Передние противотуманные фары (Правила ЕЭК ООН N 19)

Передние и задние сигналы поворота желтого цвета (Правила ЕЭК ООН N 6)

Исправная аварийная сигнализация

Белые огни заднего хода (Правила ЕЭК ООН N 23)

Боковые габаритные огни и отражатели

Парковочные датчики и камера заднего хода

Светоотражающая полоса сзади и сбоку

Пассажирское отделение

Ламинированное лобовое стекло

Заднее и боковые стекла с высокотемпературной обработкой (закалены)

Очистители и омыватели лобового стекла

Внешние боковые зеркала заднего вида с каждой стороны - минимум 18см X 41см

Широкоугольные зеркала заднего вида - минимум 20см с обеих сторон

Зеркала заднего вида с обеих сторон (Правила ЕЭК ООН N 46)

Исправная климатическая установка, способная поддерживать температуру в салоне автомобиля от 5°C до 30°C при местных климатических и дорожных условиях

Система обогрева (обдува) лобового и передних боковых стекол для обеспечения водителю свободного обзора

Противоскользящая поверхность педалей тормоза, сцепления и газа

Приборы должны иметь метрические единицы измерения – например, спидометр, топливомер и т.д.

Знаки, наклейки, ярлыки и др элементы должны быть расположены таким образом, чтобы не загромождать обзор водителю или не мешать пользоваться рычагами управления
Никаких украшений или приспособлений, установленных и висящих в салоне ТС или снаружи, которые могут загромождать обзор водителю
Сиденье
Подголовники для каждого сидячего места, либо сиденья с высокой спинкой (минимум 80см для передних сидений и 75см для остальных) (Правила ЕЭК ООН N 25)
Откидные сиденья должны ограничивать движение вперед любого пассажира/груза
Способ крепления сидений к корпусу автобуса должен соответствовать требованиям производителя автобуса или производителя корпуса автобуса. (Правила ЕЭК ООН N 80)
Водительское сиденье должно независимо регулироваться как минимум в переднем и заднем направлении
Сиденья должны быть выполнены из тканевого материала, а если они покрыты чехлами, то они должны быть из огнеупорной и нетоксичной ткани
Спинки сидений и стеновые панели или неподвижные детали должны быть мягкими и набивными, без острых краев
Другие характеристики безопасности
Сигнальная система при движении задним ходом (не менее 102дБ)
Пассажирская дверь расположена со стороны обочины (справа). Запасной выход должен быть четко обозначен.
Спасательно/аварийное оборудование
Огнетушитель, один минимум 9кг, второй минимум 2кг
Аптечка -3шт
Полноразмерная запасная шина, домкрат и баллонный ключ
Знак аварийной остановки
Светоотражающий жилет для чрезвычайных ситуаций
Противооткатные башмаки (2шт)
Наличие возможности использовать боковые окна для аварийного выхода. Наличие специального устройства для разбивания окна
Отсутствие прицепного устройства. Любые прицепы запрещены.

Приложение 2

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ									
Дата: _____			Гос номер: _____			Гос номер прицепа: _____			
Марка и модель ТС _____			Пробег: _____						
			Да Нет НП			Да Нет НП			
1-Устройства безопасности					2-Механическая часть				
* 3-точечные ремни безопасности для всех мест в рабочем состоянии					* Осветительные приборы (ближний, дальний, габариты, осв. номера, задний)				
* Аппенка, в соответствии с местным законодательством или лучшей практикой					* Указатели поворотов, аварийная сигнализация, стоп-сигналы				
* Световой ражающий аварийный треугольник					* Уровень масла (моторное, гидравлическое, раздатка, ГУР, КПП)				
* Огнетушитель, минимум 2кг (закреплен)					* Своевременность замены масла (моторное, гидравлическое, раздатка, ГУР)				
* Световой ражающий жилет для чрезвычайных ситуаций					* Уровень тормозной жидкости				
* Буксировочный трос					* Уровень охлаждающей жидкости (антифриз)				
Фонарь					* Уровень омывающей жидкости и состояние щеток стеклоочистителя				
Набор инструментов					* Состояние тормоз в исправном состоянии				
Нанесены информационные наклейки по безопасности и вождению					* Элементы тормозной системы, эффективность торможения				
* Сигнальная система при движении задним ходом					* Состояние элементов, отсвистывающих люфтов рулевого управления				
* GPS навигатор (наличие пломбы)					* Состояние аккумуляторной батареи и его крепление				
* Кнопка вызова экстренных служб -глонасс					* Приборы (спидометр, тахометр, датчики топлива, индикаторы)				
* Набор для выживания в зимних условиях (где применимо)					* Ремни вентилятора, генератора и их натяжка				
* Питание / Вода (если требуется)					* Зеркала боковые, габаритные и заднего вида настроены правильно				
					* Отопитель / кондиционер в рабочем состоянии				
					* Замки дверей, запоры бофтов в исправном состоянии				
3-Кабина					4-Копеса и Шины				
* Лобовое стекло (прозрачность, целостность, обзор не закрыт)					* Состояние шин хорошее, повреждения отсутствуют, возраст <6 лет				
* Подголовники для каждого сиденья/ сиденья с высокой спинкой					* Давление в шинах соответствует норме. Проверить и указать.				
* Звуковой сигнал исправен					* Наличие и затяжка колесных гаек (фут срок)				
* Все предметы в салоне надежно закреплены					* Остаточное кол-во шипов не менее 70% (в зимнее время на легковых а/м)				
* Чистота и порядок в салоне					* Полноразмерное запасное колесо				
* Состояние и чистота государственного номерного знака					* Протекторы/катаные башмаки (2шт)				
					* Домкрат, баллонный ключ, насос и манометр				
5-Документация					6-Груз				
* Действительное водительское удостоверение					* Правильное раскрепление и развесовка груза (Легк/Груз/Прицеп)				
* Документы на ТС: С/о регистрации, тех.осмотр, страховка					* Груз, загрузка не превышающая допустимую норму				
* План реагирования при ЧС, список контактных лиц и телефонов					* Правильное надежное крепление груза (Цепи, затяжные ремни.)				
* Заполненный путевой лист с отметками медика и механика									
* Документы на перевозимый опасный груз (MSDS, разрешения, ДОПОГ)					7-Связь				
* Сервисная книжка					* Телефон мобильный, зарядное устройство				
					* Достаточный баланс счета для звонков				
Если один из вышеперечисленных пунктов помеченных знаком									
Замечания:									
Водитель:					Механик / Ответственное лицо:				
Дата:					Дата:				
Подпись:					Подпись:				